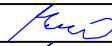
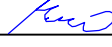






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



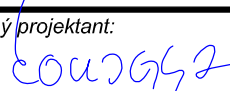
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	31.10.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	28.02.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	--

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Milan Diblík	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	OÚ: Jilemnice
-----------------	---------------	---------------

Název akce: Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	
---	--

Část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo zakázky: ZAK-2020-21			
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Stupeň: DSP + PDPS			
	Datum: 02/2021			
	Měřítko: -			
	Formát: A4			
Příloha: DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	<table><tr><td>Verze: R2</td><td>Část: B.8</td><td>Č. přílohy: 5</td></tr></table>	Verze: R2	Část: B.8	Č. přílohy: 5
Verze: R2	Část: B.8	Č. přílohy: 5		



B. 8. 5 Dopravně - inženýrské opatření

O B S A H:

1. Údaje o stavbě	2
1. 1. Údaje o stavbě.....	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	3
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Podklady.....	5
2. 1. Zadání objednatele	5
2. 2. Geodetické, projektové a mapové podklady	5
2. 3. Použité normy a předpisy	5
3. Návrh DIO při dočasném omezení na přejezdu	6
3. 1. Všeobecná opatření.....	6
3. 2. Železniční přejezd P4743 v ev. km 3,220	7
3. 3. Železniční přejezd P4748 v ev. km 4,952	8
4. Přílohy	9



1. Údaje o stavbě

1. 1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

„Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“

Stupeň dokumentace: **dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy** v rozsahu vyhl. 499/2006 Sb. v novelizovaném znění dle vyhl. 405/2017 Sb. – **příloha č. 10**

b) Místo stavby

Místo stavby:	trať Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Název trati dle TTP	Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Číslo trati dle TTP	510B
Traťový úsek (TÚ)	1441 Martinice v Krk. - Rokytnice n/Jiz.
Definiční úsek (DÚ)	02 Martinice v Krk – Jilemnice (P4743) 04 Jilemnice – Hrabačov (P4748)
Kategorie dráhy	regionální dráha
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Počet traťových kolejí	1
Trakční soustava	nezávislá (bez trakce)
Evidenční km přejezdu:	3,220
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBL se celými závory
Identifikační číslo přejezdu:	P4743
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 36' 06.30564" N severní šířky 15° 31' 02.84021" E východní délky
Druh komunikace:	silnice III. třídy/2936
Správce komunikace:	SÚS Semily
Evidenční km přejezdu:	4,952
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBL s polovičními závory
Identifikační číslo přejezdu:	P4748
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 36' 54.65873" N severní šířky 15° 30' 24.05043" E východní délky
Druh komunikace:	silnice II. třídy/286
Správce komunikace:	SÚS Semily



Katastrální území: **Hrabačov [659975]
Jilemnice [659959]
Roztoky u Jilemnice [742562]
Martinice v Krkonoších [758256]**

Okres: Semily
Kraj: Liberecký

c) Předmět dokumentace

Jedná se o změnu dokončené a trvalé stavby. Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení s doplněním závor.

1. 2. Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr stavby: **Ing. David Veselý**
e-mail: Veselyda@spravazeleznic.cz
tel: + 420 972 342 025

Správce žel. dopravní infrastruktury: SŽ, s.o., OŘ Hradec Králové

1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Poddodavatelé: **TMS Projekt s.r.o.**
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň
IČ: 48 20 08 91
DIČ: CZ 48 20 08 91



b) Hlavní inženýr projektu

Vedoucí projektu HIP:

Bc. Michal Munzar
PROJEKT servis, spol. s r.o.
e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz
tel.: + 420 739 507 864

Zástupce HIP:

Ing. Michaela Kopálová
PROJEKT servis, spol. s r.o.
e-mail: michaela.kopalova@projekt-servis.cz
tel.: + 420 739 507 862

Odpovědný projektant stavby:

Ing. Martin Koudelka
PROJEKT servis, spol. s r.o.
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby
e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz
tel.: + 420 725 059 889

Zpracovatel části dokumentace:

Bc. Michal Munzar
PROJEKT servis, spol. s r.o.
e-mail: michal.munzar@projekt-servis.cz
tel.: + 420 739 507 864



2. Podklady

2. 1. Zadání objednatele

Základním podkladem pro zpracování části projektu je DSP+PDPS stavby „Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“.

Dalším závazným podkladem pro zpracování části projektu jsou záznamy z porad a jednání se zadavatelem, investorem a jejich pokyny.

2. 2. Geodetické, projektové a mapové podklady

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly použity následující podklady:

- Evidenční list přejezdu P4743 a P4748
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel SŽG Praha.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

2. 3. Použité normy a předpisy

2. 3. 1. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

Zejména:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

2. 3. 2. Technické normy

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

2. 3. 3. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

- Směrnice GR SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků – příloha č. 2
- Vyhláška 499/2006 Sb. v novelizovaném znění dle vyhl. 405/2017 Sb. - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy – příloha č. 10



3. Návrh DIO při dočasném omezení na přejezdu

3. 1. Všeobecná opatření

3. 1. 1. Podmínky k provedení přechodné úpravy provozu

Veškeré dopravní značky musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.

Při osazování přechodného dopravního značení a zařízení bude postupováno v souladu s TP 66 a TP 65.

Použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy min. 1 dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce min. 0,60 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 - 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m. Podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách.

Neplatnost stávajících dopravních značek nebo jejich částí (zejména směrových), která vyplývá z navržené přechodné úpravy provozu, musí být vyjádřena způsobem odpovídajícím ustanovení § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

3. 1. 2. Dopravní opatření

Po ukončení omezení na železničním přejezdu bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech zneplatnění stávajícího dopravního značení (přelepení páskou s oranžovo-černým pruhem, zakrytí apod.). Při dočasné nečinnosti přejezdové zabezpečovací zařízení, bude před přejezdem z obou stran rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22), které je patrné z příloh DIO při dočasné nečinnosti PZZ (viz **Příloha č. 1** této zprávy).

3. 1. 3. Stavebně technická opatření

Po ukončení budou dočasné trasy staveništní dopravy a veškeré plochy upraveny do původního stavu.

Nepředpokládají se žádné objízdné trasy pro silniční vozidla, jelikož nedojde k úplnému uzavření železničního přejezdu. Dojde pouze k omezení silničního provozu (změna zabezpečení přejezdu).

Navrhovaná dopravní a stavebně technická opatření jsou zakresleny do map ve výkresové části této dokumentace.

Informace o trasách staveništní dopravy a organizaci stavby jsou rovněž předmětem části B – Souhrnná technická zpráva



3. 2. Železniční přejezd P4743 v ev. km 3,220

3. 2. 1. Umístění

Dočasná nečinnost přejezdového zabezpečovacího zařízení úrovně jedno kolejně železničního přejezdu v **ev. km 3,220 P4743** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **se silnicí III. třídy č. 2936**, okres Semily, KÚ Jilemnice [5771971], správce komunikace SÚS Semily.

3. 2. 2. Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení jsou především práce na zabezpečovacím zařízení přejezdu.

3. 2. 3. Rozsah omezení

Dočasná nečinnost přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P4743 v ev. km 3,220 na křížení se silnicí III. třídy/2936.

3. 2. 4. Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace:	2022
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 8 týdnů
Výluka zabezpečovacího zařízení:	5 dní
Výluka traťové koleje:	nestanoveno
Doba silniční uzavírky přejezdů:	nestanoveno

Předběžný termín výluky zabezpečovacího zařízení v termínu 04/2022.

Uzavírka přejezdu pro uživatele pozemní komunikace nebude požadována. Dojde k omezení provozu na pozemní komunikaci (změně zabezpečení přejezdu).

3. 2. 5. Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v části B.8.2.

3. 2. 6. Dopravní opatření při dočasné nečinnosti PZZ

Po dobu nečinnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení bude před přejezdem z obou stran pozemní komunikace rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22), které je patrné z příloh DIO při dočasné nečinnosti PZZ (viz **Příloha č. 1** této zprávy).

3. 2. 7. Stavebně technické opatření

Viz ostatní stavebně technická opatření - všeobecná opatření 3.1.

3. 2. 8. Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách města Jilemnice a okolních obcí.



3. 3. Železniční přejezd P4748 v ev. km 4,952

3. 3. 1. Umístění

Dočasná nečinnost přejezdového zabezpečovacího zařízení úrovně jedno Kolejného železničního přejezdu v **ev. km 4,952 P4748** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **se silnicí II. třídy č. 286**, okres Semily, KÚ Hrabačov [659975], správce komunikace SÚS Semily.

3. 3. 2. Důvod omezení dopravy

Důvodem omezení jsou především práce na zabezpečovacím zařízení přejezdu.

3. 3. 3. Rozsah omezení

Dočasná nečinnost přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P4748 v ev. km 4,952 na křížení se silnicí II. třídy/286.

3. 3. 4. Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace:	2022
Předpokládaná doba trvání stavby:	celkem 8 týdnů
Vyluka zabezpečovacího zařízení:	5 dní
Vyluka traťové koleje:	nestanoveno
Doba silniční uzavírky přejezdů:	nestanoveno

Předběžný termín vyluky zabezpečovacího zařízení v termínu 04/2022.

Uzavírka přejezdu pro uživatele pozemní komunikace nebude požadována. Dojde k omezení provozu na pozemní komunikaci (změně zabezpečení přejezdu).

3. 3. 5. Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím silniční staveništní dopravy. Zařízení staveniště je řešeno v části B.8.2.

3. 3. 6. Dopravní opatření při dočasné nečinnosti PZZ

Po dobu nečinnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení bude před přejezd z obou stran pozemní komunikace rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22), které je patrné z příloh DIO při dočasné nečinnosti PZZ (viz **Příloha č. 1** této zprávy), současně při vypnutí PZZ z činnosti bude po dobu vyluky zabezpečovacího zařízení platit v železničním provozu jízda vlaků na rozkaz Op.

3. 3. 7. Stavebně technické opatření

Viz ostatní stavebně technická opatření - všeobecná opatření 3.1.

3. 3. 8. Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o dočasném omezení železničního přejezdu na úřední desce a webových stránkách města Jilemnice a okolních obcí.



4. Přílohy

- **Příloha č. 1 – DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ**

V říjnu 2020

Vypracoval: Michal Munzar

LEGENDA:



SILNICE II. TŘÍDY



SILNICE III. TŘÍDY



IP22

NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



P6



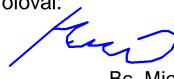
NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBSAH:

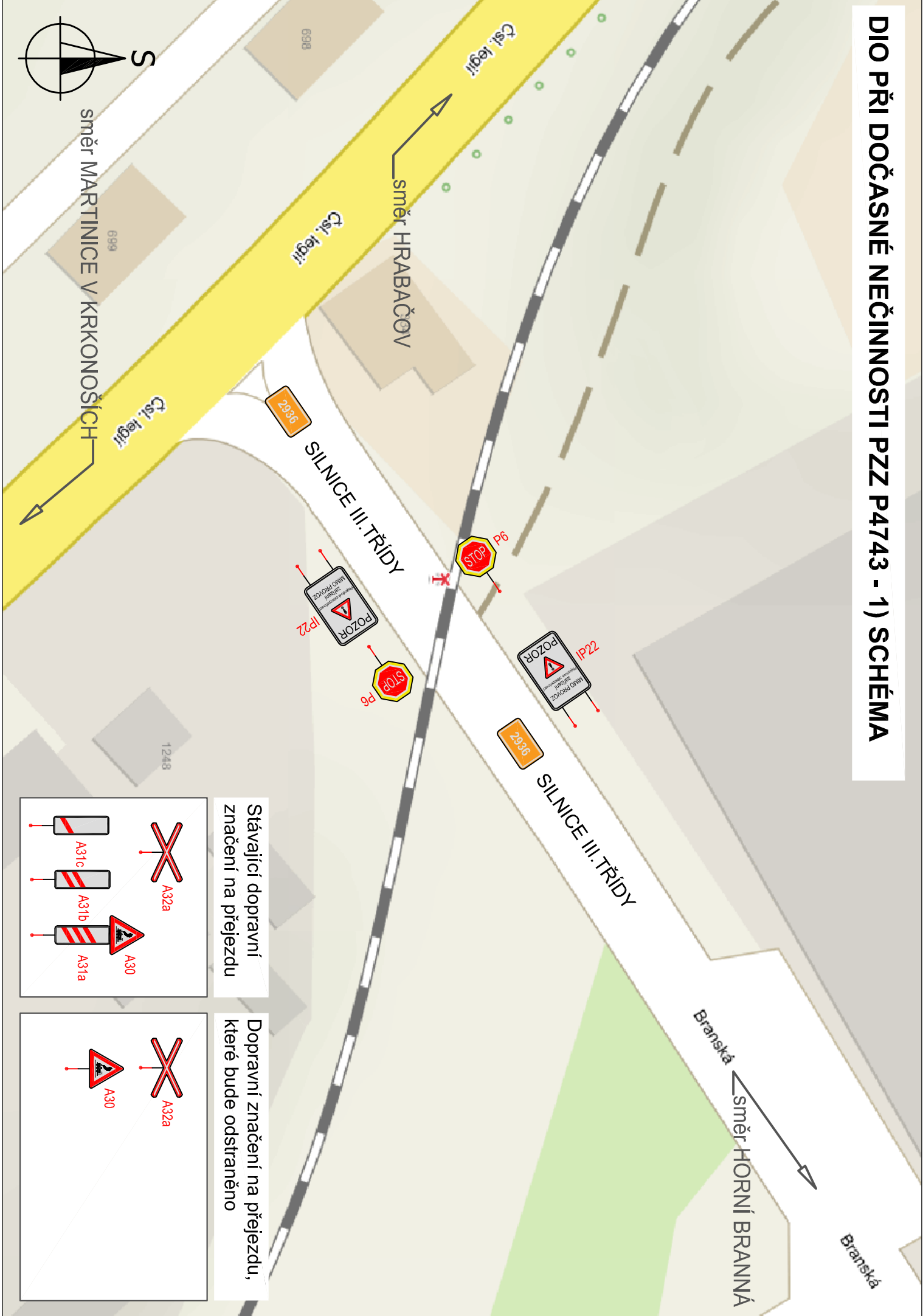
- 1) Dopravní značení na železničním přejezdu P 4743 během nečinnosti PZZ schéma
- 2) Dopravní značení na železničním přejezdu P 4743 během nečinnosti PZZ pohled z pravé strany
- 3) Dopravní značení na železničním přejezdu P 4743 během nečinnosti PZZ pohled z levé strany
- 4) Dopravní značení na železničním přejezdu P 4748 během nečinnosti PZZ schéma
- 5) Dopravní značení na železničním přejezdu P 4748 během nečinnosti PZZ pohled z pravé strany
- 6) Dopravní značení na železničním přejezdu P 4748 během nečinnosti PZZ pohled z levé strany

POZNÁMKA:

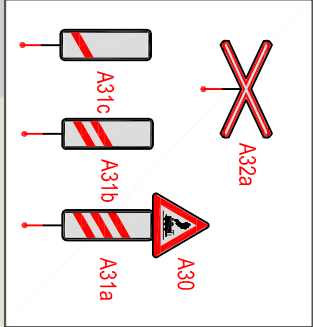
- 1) Veškeré dopravní značení musí odpovídat požadavkům uvedeným v TZ a v příslušných předpisech
- 2) Po ukončení výstavby železničního přejezdu bude přechodné dopravní značení odstraněno

 PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	Vypracoval:  Ing. Milan Diblík		Kontroloval:  Bc. Michal Munzar	
	Měřítko: -		Datum: 10/2020	
Název přílohy: DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ			Číslo části a přílohy: B.8 01	

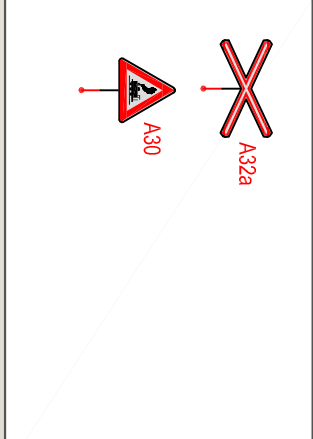
DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ P4743 - 1) SCHÉMA



Stávající dopravní značení na přejezdu



Dopravní značení na přejezdu, které bude odstraněno



DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ P4743 - 2) POHLED Z PRAVÉ STRANY

směr HORNÍ BRANÁ



2936

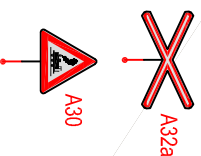
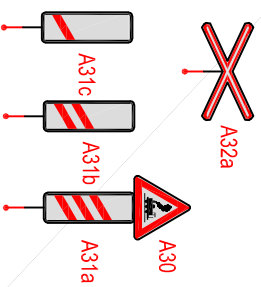
SILNICE III. TŘÍDY



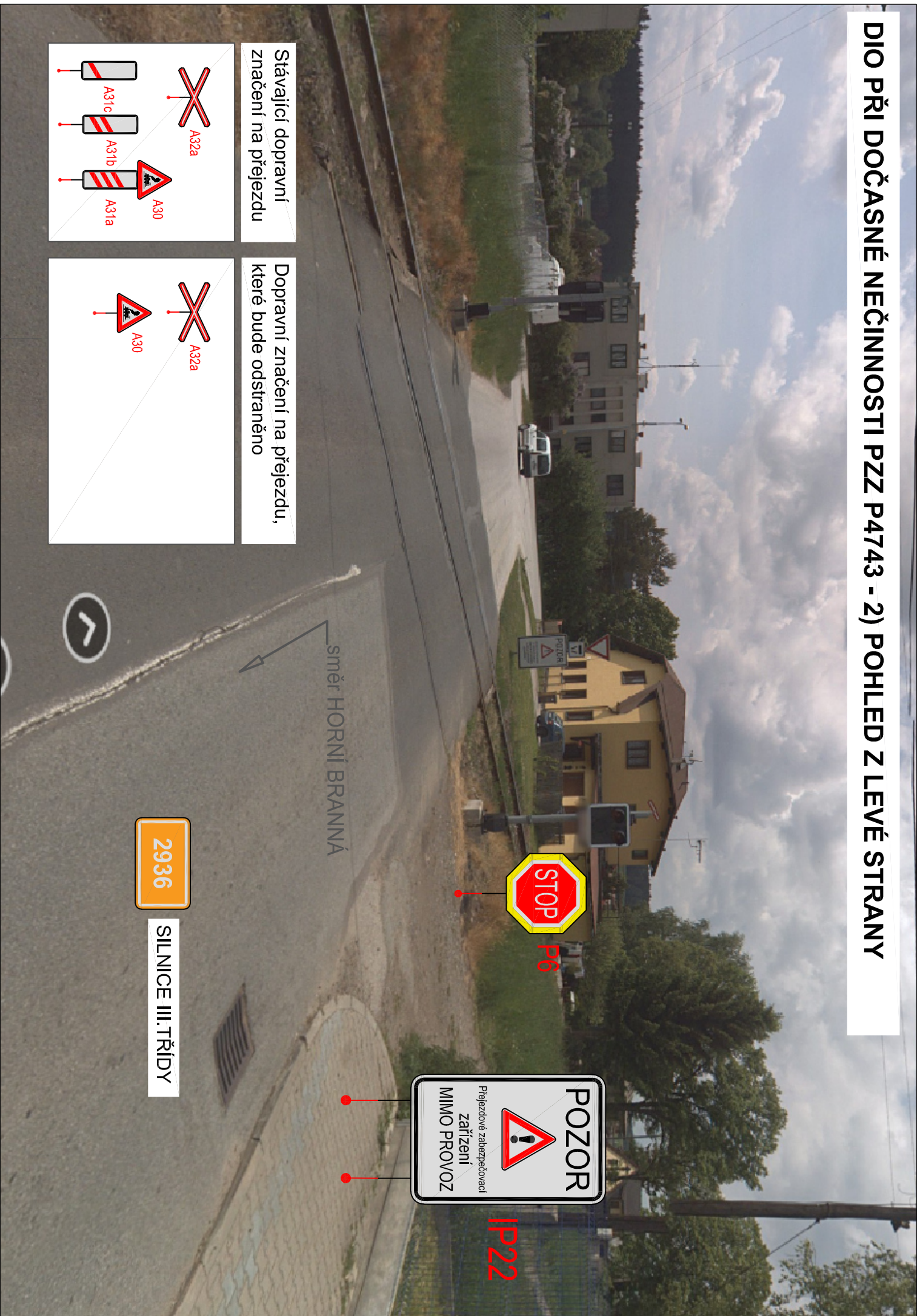
IP22

Stávající dopravní značení na přejezdu

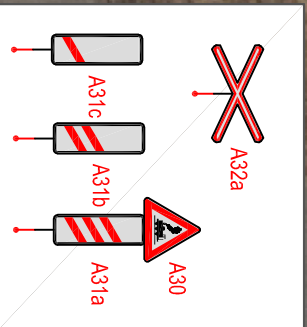
Dopravní značení na přejezdu, které bude odstraněno



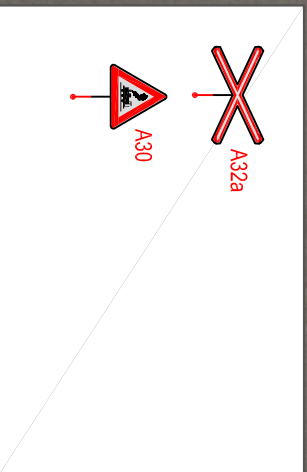
DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ P4743 - 2) POHLED Z LEVÉ STRANY



Stávající dopravní značení na přejezdu



Dopravní značení na přejezdu, které bude odstraněno



IP22

P6

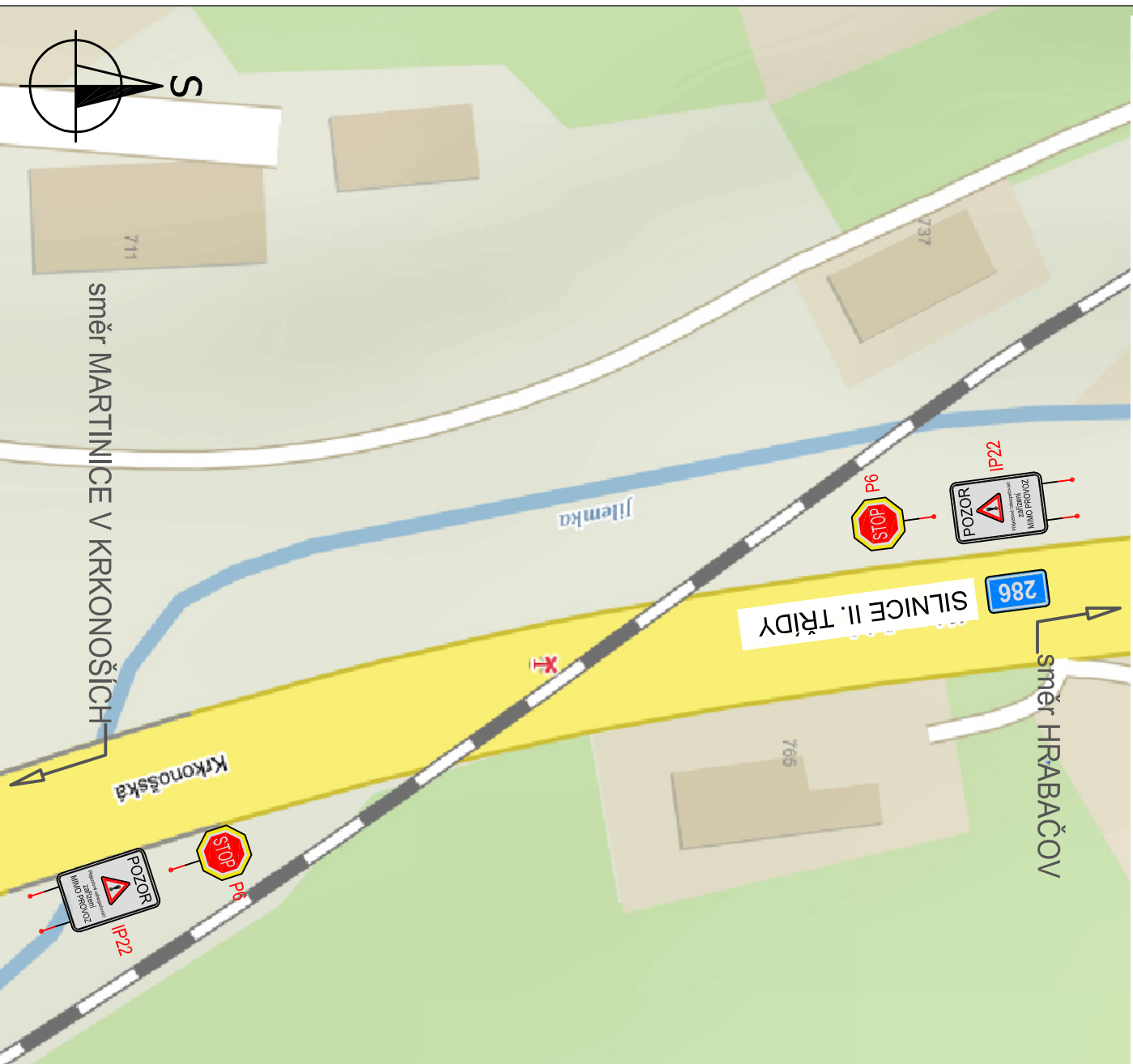


směr HORNÍ BRANNA

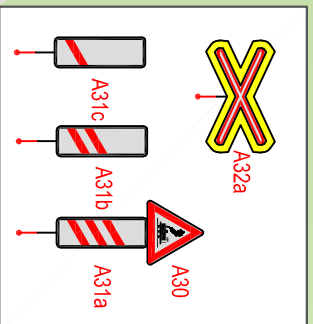
2936

SILNICE III. TŘÍDY

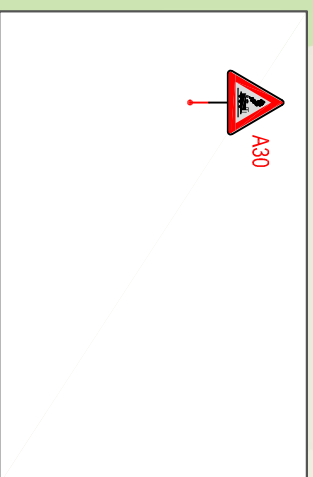
DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ P4748 - 4) SCHÉMA



Stávající dopravní značení na přejezdu

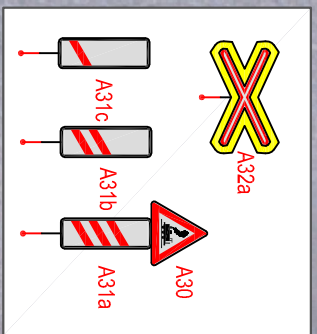


Dopravní značení na přejezdu, které bude odstraněno

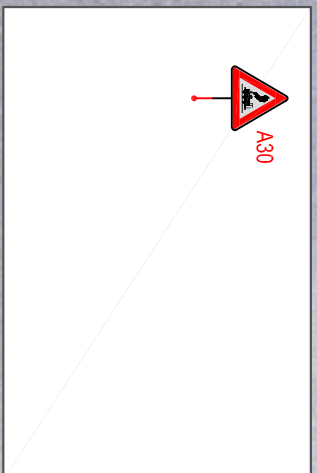


DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ P4748 - 5) POHLED Z PRAVÉ STRANY

směr MARTINICE V KRKONOŠÍCH



Stávající dopravní značení na přejezdu



Dopravní značení na přejezdu, které bude odstraněno

286

SILNICE I. TŘÍDY



IP22

DIO PŘI DOČASNÉ NEČINNOSTI PZZ P4748 - 6) POHLED Z LEVÉ STRANY

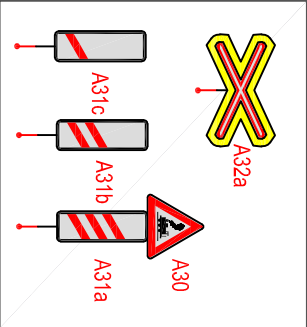


směr HRABAČOV

286

SILNICE II. TŘÍDY

Stávající dopravní
značení na přejezdu



Dopravní značení na přejezdu,
které bude odstraněno

